

SPIS TREŚCI

Przedmowa	7
Magda Bogalecka, Kinga Suchocka Zderzenia jednostek pływających i ich wpływ na stan środowiska morskie	9
Patrycja Jerzyło, Aleksandra Wawrzyńska Koncepcja systemu wspomagającego żeglugę śródlądową – studium przypadku dla dolnego odcinka Wisły	21
Paulina Krajewska Analiza wyposażenia łodzi ratowniczych na statkach ratowniczych w aspekcie bezpieczeństwa osoby poszkodowanej	33
Tomasz Neumann Koncepcja zastosowania technologii RFID w transporcie drogowym	44
Agnieszka Osowska Charakterystyka międzynarodowej drogi wodnej E70 w aspekcie użegłownienia Dolnej Wisły	61
Grzegorz Rutkowski Wyznaczanie optymalnej prędkości statku oraz planowanie bezpiecznej trajektorii jego ruchu po okręgu na wąskich i ostrych zakolach toru wodnego z wykorzystaniem metody ROT	70
Jarosław Soliwoda, Przemysław Wilczyński Wpływ wiatru, prądu i falowania na bezpieczeństwo cumowania zbiornikowca w terminalu	80
Cezary Specht, Marta Mierzejek Wybrane aspekty adaptacyjnego systemu wyznaczania tras ewakuacyjnych w budynkach	96

Agnieszka Ungert

Wpływ prądów morskich na bezpieczną realizację planu podróży
w rejonie trudnym nawigacyjnie..... 111

Wojciech Wawrzyński

Predykcja składowej tłumienia kołysań bocznych statku dla stępek
przechyłowych. Porównanie skróconej i pełnej metody Ikedy..... 124

TABLE OF CONTENTS

Preface	8
Magda Bogalecka, Kinga Suchocka Collisions and Contacts at Seas and their Influence on the Marine Environment Condition.....	9
Patrycja Jerzyło, Aleksandra Wawrzyńska The Concept of Supporting System for Inland Waterway Navigation – Case Study for the Lower Section of Vistula River.....	21
Paulina Krajewska Analysis of Equipment for Rescue Boat at Rescue Ships in Terms of Safety of the Victim.....	33
Tomasz Neumann Analysis of Application Possibilities of RFID Technology in Road Transport.....	44
Agnieszka Osowska The International Waterway E70 Characteristics in the Aspect of Navigability Restoration of the Lower Vistula River.....	61
Grzegorz Rutkowski Determining the Ship's Optimal Speed and Safe Track Selection on the Circle on the Narrow and Sharp Bend Fairways by Means of the Rate of Turn ROT Techniques	70
Jarosław Soliwoda, Przemysław Wilczyński Wind's Waves' and Current's Influence on Safety of Tanker's Mooring in Oil Terminal	80
Cezary Specht, Marta Mierzejek Selected Aspects of the Adaptive Escape Route Designation System for Buildings	96

Agnieszka Ungert

Sea Influence on Safe Realisation of Passage Plan in Navigationally
Difficult Area 111

Wojciech Wawrzyński

Bilge Keel Roll Damping Component Prediction. Comparison of the
Simple and Full Ikeda's Method..... 124